

Nouveau!



Nouveau ! KTS 340 :

facile à utiliser et difficile à battre



BOSCH

Des technologies pour la vie

Bosch Diagnostics

Logiciel
ESI[tronic]

Equipements
d'atelier

Formation

Assistance
technique

KTS 340 de Bosch : diagnostic, recherche de pannes, réparation et entretien réunis en un seul appareil



Dès le démarrage, clarté et concision

En piste avec Startcenter

Facilité d'attribution de licences, confort d'impression et sélection du trainer d'ESI[tronic] sont les fonctions facilement accessibles sous Startcenter.

C'est également ici qu'est réalisée la mise à jour des informations. Les mises à jour sont créées tout d'abord sur le PC, pour être ensuite transférées sur le KTS 340.



Multimètre pour réaliser des mesures rapides

Fonction multimètre : optimale dans le déroulement du contrôle

Connexions voie 1 : borne jaune (+) et bleue (-),
voie 2 : borne rouge (+) et noire (masse). La fonction CAS[plus] est disponible grâce au multimètre intégré pour la recherche de pannes (valeurs de résistance, d'intensité et de tension avec comparaison automatique valeurs réelles/valeurs de consigne).

Les valeurs de mesure peuvent également s'afficher sous la forme de courbes.

Diagnostiques rapides et réparations faciles

- ▶ Complet pour un diagnostic véhicule d'ensemble : diagnostic des calculateurs, recherche de pannes, réparation et entretien
- ▶ Nouveau concept d'utilisation intuitif pour toutes les informations
- ▶ Utilisation facile et rapide à l'aide d'un écran tactile avec un concept d'écran unique
- ▶ Passage immédiat du diagnostic des calculateurs à la recherche de pannes (réparation des composants) et inversement



Wifi : toujours connecté

Sans fil pour une mobilité totale

Grâce à la connexion Wifi (en préparation), l'impression des comptes rendus et plans de maintenance peut être lancée sans fil via le PC. Prévu 2009/3.



Complet et logé dans une mallette stable, pour s'adapter aux besoins des ateliers

Inclus dans l'offre*

Bloc d'alimentation (15 V/4 A), câble de connexion réseau, adaptateur OBD remplaçable, câble de diagnostic OBD 3 m, adaptateur Uni 4, câble de mesure rouge, câble de mesure bleu, câble de mesure jaune, câble de mesure noir, pointe d'essai rouge, borne de connexion noire, câble de connexion USB 1 m, stylet, mallette.

* Le KTS 340 ne peut fonctionner qu'avec la licence ESI[tronic]

Référence : 0 684 400 340

- ▶ Performant – accélère les opérations rentables pour l'atelier
- ▶ Facile à manipuler et utilisable partout dans l'atelier ou dans le véhicule
- ▶ Inclut tout ce dont l'atelier a besoin : technique de mesure et Wifi (en préparation) intégrés
- ▶ Maniable, portable et doté de nombreuses fonctions
- ▶ Alimentation électrique mobile grâce à des batteries du commerce
- ▶ Innovant : adaptateur échangeable OBD intégré

Diagnostic mobile des véhicules : facile à utiliser grâce à ESI[tronic]



KTS 340, le nouveau testeur de diagnostic de Bosch - compact, complet et mobile



Accès aux informations sur le véhicule

Informations d'ordre général, par exemple des détails sur le véhicule, la liste des systèmes présents ou encore l'emplacement de la prise de diagnostic sur le véhicule.



Utilisation pour le diagnostic des calculateurs

Accès direct au diagnostic des calculateurs : fonctions testeur "Lecture/effacement mémoire de défauts", valeurs réelles, valeurs de consigne, test des actionneurs...



Aide à la vente recherche pannes
SIS/CAS[plus] propose des méthodes spécifiques concernant la réparation de véhicule sélectionné.



Entretien

Contient une présentation systématique et claire de toutes les informations nécessaires à l'entretien.



Information service technique TSB

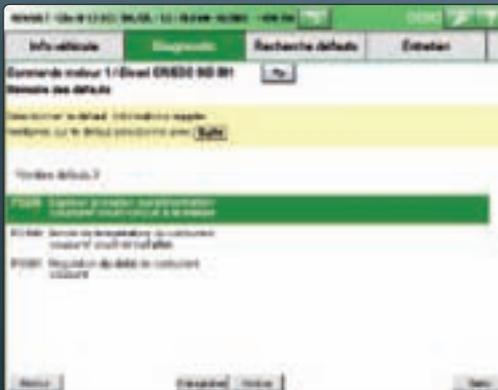
Complément idéal aux guides SIS, TSB garantit un accès rapide aux défauts connus d'un véhicule et propose une solution de réparation (ABS, air bag, moteur, etc.)



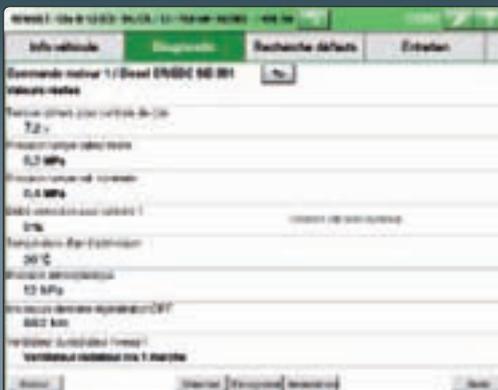
Technique de mesure précise pour des résultats rapides

Nombreuses fonctions de multimètre permettant de mesurer la résistance, les diodes, la tension et l'intensité.

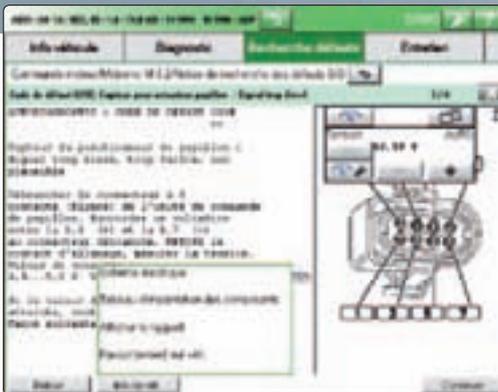
Rapide et efficace, grâce au diagnostic des calculateurs **SD** et au guide de recherche de pannes **SIS**



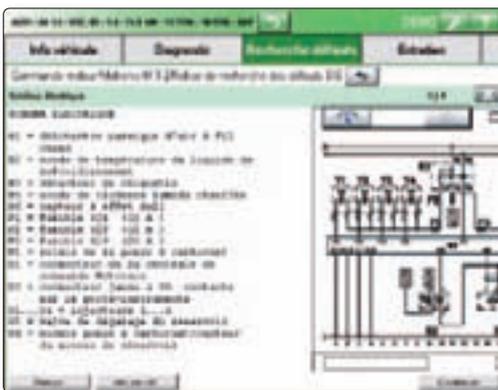
Une grande flexibilité, qui permet de passer à tout moment du diagnostic des calculateurs à la recherche de pannes ou à la réparation de composants



Présentation des informations d'une grande clarté : jusqu'à 8 valeurs réelles peuvent s'afficher simultanément



Recherche de pannes "interconnectée" : possibilité de consulter à tout moment le guide de recherche de pannes contenant une description détaillée des pannes



Toutes les informations importantes à portée de main (schémas électriques moteur par ex.)



Sélection du système de véhicule potentiellement défectueux

Nouveau ! Diagnostic des calculateurs : bien plus que de simples codes défaut

Dès la lecture des codes défaut, le logiciel établit un lien entre les codes défaut et la méthode de recherche de pannes (réparation de composants).

Recherche de pannes facilitée

Les guides de recherche de pannes SIS facilitent les réparations. De plus amples informations telles que les schémas de connexion hydrauliques, pneumatiques et électriques (moteur) sont également disponibles.

CAS[plus] relie le guide de recherche de pannes au diagnostic

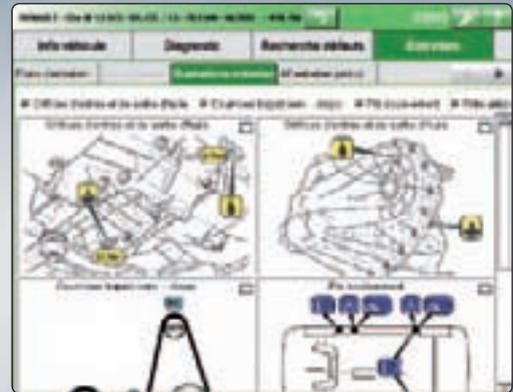
ESI[tronic] avec CAS[plus] guide le mécanicien à travers toutes les étapes du contrôle et met à sa disposition toutes les informations et fonctions de diagnostic nécessaires à la réparation.

Les valeurs réelles fournies par le diagnostic sont comparées aux valeurs de consigne fournies par le guide.

Quand, quoi et où : informations sur le véhicule et entretien M



Informations sur le véhicule : toutes les informations d'ordre général sur le véhicule, à savoir détails, systèmes présents et prise de diagnostic



Schémas d'entretien : synthèse de tous les éléments importants

Informations sur le véhicule : accès rapide à tous les éléments importants

Toutes les informations d'ordre général sur le véhicule, telles que les détails, les systèmes présents ou encore l'emplacement de la prise de diagnostic.

Nouveau : passage aisé du système d'équipement directement au diagnostic et à la recherche de pannes.

Entretien : bien organisé et conformément au plan

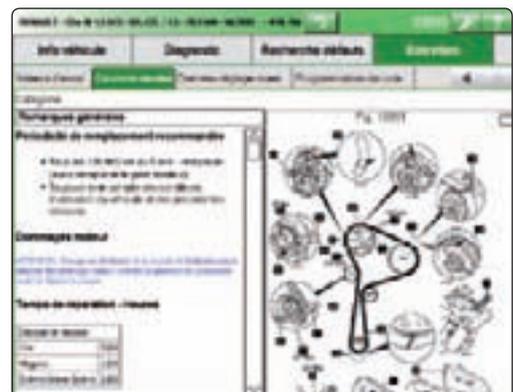
Le point de départ central de l'entretien est le plan d'entretien, qui permet également un accès direct au diagnostic et aux valeurs de test. Toutes les informations nécessaires à l'entretien sont disponibles : par ex. les schémas d'entretien, les informations sur la courroie, la pression des pneus, etc.

Information service technique TSB

Complément idéal aux guides SIS, TSB garantit un accès rapide aux défauts connus d'un véhicule, en liaison avec une description claire des causes et complétée par des conseils de réparation et des illustrations.



Comparaison possible à tout moment : toutes les valeurs de test peuvent s'afficher au niveau de l'interface



Toutes les informations sur le remplacement de la courroie

Données et chiffres



A pleine puissance : tout l'équipement de base est inclus dans l'offre

Alimentation électrique assurée, grâce au nouveau support de recharge variable

Caractéristiques techniques	KTS 340
Board	Système d'exploitation Linux, SD Card 8 Go
Affichage	Ecran couleur TFT 8,4" avec écran tactile
Resolution SVGA	800 x 600 dpi
Equipement	Multimètre 2 voies intégré, WLAN (en préparation)
Indicateur d'état	Au moyen de 2 LED : marche/arrêt, fonctionnement réseau, état de charge de la batterie
Commande	Ecran tactile, 1 touche à effleurement (marche/arrêt)
Batterie	Durée d'utilisation selon l'état de charge et l'application : environ 1 à 2 h, 8 x piles AA du commerce
Boîtier	Boîtier plastique stable, protection antichoc intégrée
Dimensions	290 x 67 x 214 mm (L x H x P)
Température de service	0 à 40 °C
Poids	Env. 2 kg
Protocoles de diagnostic	ISO 9141-2, lignes K/L, code clignotant, SAE-J1850 VPW (GM, ...), correspond à ISO 11 519-4 SAE-J1850 PWM (Ford), correspond à ISO 11 519-4 CAN ISO 11898 ISO 15765-4 (OBD) CAN Highspeed, Middlespeed, Lowspeed et Singlewire

Accessoires spéciaux	Référence
Activateur de valves de gonflage de pneu	1 687 200 663
***) Imprimante PDR 371	1 687 023 435
Câble de raccordement USB 1,0 m	1 684 465 491
Stylet	1 683 083 007
Support de recharge	1 687 023 477
Boîte adaptateur OBD avec prise OBD	1 688 462 514
Ajustement du niveau 12 V/5 V	1 688 463 495
Jeu de câbles de test	1 687 011 208
Câble de diagnostic OBD 1,5 m	1 684 465 555
Câble de diagnostic OBD 5 m	1 684 465 567
Pince ampèremétrique FSA 30 A	1 687 224 969
Pince ampèremétrique FSA 1000 A	1 687 224 968
Adaptateur pour pince FSA (également nécessaire : adaptateur 1 684 480 125)	1 684 463 522
Dérivation de mesure 0 à 600 mA	1 684 503 103
Pince d'intensité CA/CC 100/600 A avec prise banane	1 687 224 864

Accessoires spéciaux	Référence
*) Adaptateur de contrôle Mercedes-Benz 38 voies	1 688 485 382
*) Câble d'adaptateur Ford	1 684 463 440
*) Câble d'adaptateur Ford EEC4	1 684 463 496
*) Câble d'adaptateur Ford (adaptation appareil de pompe PSG-5 via CAN)	1 684 463 652
*) Câble d'adaptateur MAN 37 voies (EDC, MS 5)	1 684 463 498
*) Câble d'adaptateur MAN 12 voies (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
*) Câble d'adaptateur Mercedes-Benz	1 684 447 032
*) Câble d'adaptateur Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494
*) Câble d'adaptateur Opel Multec	1 684 463 410
*) Câble d'adaptateur Opel Vauxhall	1 684 463 464
*) Câble d'adaptateur PSA (+/- Clip)	1 684 460 182
*) Câble d'adaptateur PSA 3 voies pour ABS par ex (sous réserve de la présence de 1 684 463 399)	1 684 463 400
*) Câble d'adaptateur Rover	1 684 463 439
*) Câble d'adaptateur Scania 16 voies (R 124, R 144)	1 684 463 497
*) Câble d'adaptateur alimentation électrique Branchement sur l'allume-cigare	1 684 460 202

*) Uniquement en liaison avec l'adaptateur Uni 4 (1 984 463 539) **) Commander également le câble de raccordement USB

Accessoire spécial Adaptateur Easy Connect



BMW 20 voies
1 684 463 631



Daewoo / GM / Holden 12 voies
1 684 463 632



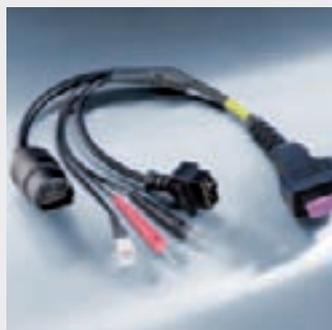
Groupe Fiat 3 voies
1 684 463 613



Honda 3 et 5 voies
1 684 463 634



Hyundai / Mitsubishi 12 voies
1 684 463 638



Mazda 25 voies
1 684 463 637



KIA 20 voies
1 684 463 636



Nissan 14 voies
1 684 463 639



Peugeot 30 voies (PSA 30)
1 684 465 583



Renault véhicules utilitaires 12 voies
1 684 465 581



Renault véhicules particuliers 12 voies
1 684 465 582



Toyota sans broche 1/9
1 684 463 686



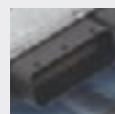
Toyota 17 voies
1 684 463 642



Toyota 23 voies
1 684 463 643



VW / Audi
1 684 463 611



La connexion au véhicule dépend de la prise de diagnostic

Le raccordement peut s'effectuer via le câble de diagnostic OBD, ou le câble de diagnostic OBD plus "Easy Connect", ou encore le câble de diagnostic OBD plus adaptateur Uni 4 avec le câble spécifique du véhicule.

Une multitude d'avantages pour l'atelier

- ▶ Un seul câble de connexion directe
- ▶ Détection automatique de la prise propre au véhicule
- ▶ Adaptation simple et rapide au véhicule, sans risque d'inversion

- ▶ Contrôle de la connexion et du câble correspondant
- ▶ Moins de connecteurs
- ▶ Commande multiplexeur simplifiée et intelligente
- ▶ Sélection de la broche de communication pilotée par logiciel

Bosch - **partenaire compétent** pour l'équipement d'atelier

Les innovations de Bosch au service du progrès automobile

Accompagnant la progression de l'électronique dans l'automobile, Bosch met à la disposition des ateliers la technique de contrôle et d'essai adaptée à toutes tailles d'entreprise et tous les concepts de service. Robustes, innovants et sans cesse réactualisés, les systèmes de diagnostic assistés par ordinateur aident à localiser chaque défaut rapidement et en toute sécurité. La conception modulaire permet la création d'un réseau inter-systèmes ainsi qu'une exploitation efficace des informations complètes du logiciel ESI[tronic] grâce à des technologies d'avant-garde. Mobilité et convivialité au service des ateliers pour des diagnostics plus sûrs et plus rapides.



Diagnostic calculateur KTS



Outil d'analyse système FSA



Analyse des émissions BEA



Test des systèmes diesel EPS



Testeur de batterie BAT



Station de recharge climatisation ACS



Géométrie des roues FWA



Montage des pneus TSE



Pistes de contrôle

Où trouver la Qualité Bosch originale :

Robert Bosch (France) S.A.S
AA/SEW2
32, avenue Michelet
BP 170
93404 SAINT-OUEN Cedex
Tél. : 01 40 10 74 44
Fax: 01 40 10 72 52

www.bosch.fr



BOSCH

Des technologies pour la vie